

В соответствии с письмом ФКУ «Аппарат Общественной палаты Российской Федерации» от 15.03.2023 года № 4/517, Общественной палатой Карачаево-Черкесской Республики в порядке проведения общественной экспертизы был рассмотрен проект федерального закона № 232858-8 «О внесении изменений в статьи 2 и 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения».

По результатам рассмотрения указанного законопроекта принято следующее заключение.

1. Поскольку, использование средств контроля и поддержания состояния работоспособности не предусмотрено техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», автору законопроекта необходимо дать пояснения, считаются ли предлагаемые средства контроля опциональными, и является ли использование таких средств добровольным?

2. Из смысла законопроекта предполагается получать письменное согласие водителя на обработку его биометрических персональных данных при применении средства контроля работоспособности, подключенного к тахографу (в случае применения средства контроля работоспособности, обрабатывающего биометрические персональные данные). В связи с этим, в целях конкретизации технических решений, считаем необходимым автору законопроекта дать подробные разъяснения, какие технологии в сфере биометрии планируется применять?

3. Согласно пояснительной записки автора законопроекта, со ссылкой на информацию из открытых источников, ориентировочная стоимость средств контроля работоспособности водителей в пути составляет от 25 до 80 тыс. рублей. Расходы на установку средств контроля для 10% парка эксплуатируемых грузовых автомобилей и автобусов ориентировочно составят около 10 млрд. руб. Вместе с тем, в представленном финансово-экономическом обосновании к проекту федерального закона отсутствует расчет возможных изменений тарификации поездок (перевозок), связанных с дополнительной финансовой нагрузкой на владельцев транспортных средств.

На основании изложенного, Общественная палата Карачаево-Черкесской Республики предлагает автору законопроекта дать дополнительные пояснения по вышеуказанным вопросам.